LEVANTAMENTO TÉCNICO 70 (FSC110-0096)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)
Validade do Levantamento Técnico: 01/05/2021 a 28/04/2023.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: AGETRAN (Agência Municipal de Transporte e Trânsito)
1.2 CNPJ: 02.925.027/0001-10
1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 ☐ **RODOVIA**
2.1.2 ☒ **Logradouro:** Av. Guaicurus x Av. Gury Marques, Jardim Monumento - Campo Grande/MS

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 ☐ **Crescente**
2.2.2 ☒ **Decrescente: (Leste > Oeste)**
2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos**

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):
2.3.1 ☒ **Via Urbana (Arterial)**
2.3.2 ☐ **Via Rural**
2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana**

2.4 Tipo de Via:
2.4.1 ☒ **Pista Principal**
2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 ☒ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 ☐ **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).
Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:
2 (Duas).

Av. Gury Marques, 2395 - CEP 79063-000 - Bairro Universitário - Fone: (67) 3314-3400

2.7 Geometria da Via:
2.7.1 ☐ **Aclive**
2.7.2 ☐ **Declive**
2.7.3 ☒ **Plano**
2.7.4 ☐ **Curva**
2.7.5 ☐ **Sinuosa**
2.7.6 ☐ **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):
1395.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 ☒ **Crianças**
2.9.2 ☒ **Pessoa com Deficiência**
2.9.3 ☒ **Pedestres**
2.9.4 ☒ **Ciclistas**
2.9.5 ☒ **Veículos não motorizados**
2.9.6 ☐ **Trânsito de animais selvagens**
2.9.7 ☐ **Outros:**

2.10 Obras de Arte:
2.10.1 ☐ **Passarela**
2.10.2 ☐ **Passagem subterrânea**
2.10.3 ☐ **Viaduto**
2.10.4 ☐ **Ponte**
2.10.5 ☐ **Pórtico**
2.10.6 ☐ **Linha Férrea**
2.10.7 ☐ **Outras:**

3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50 Km/h.

3.1.1 Data: 01/05/2021.

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:
4.1 Nome: Sidinei Oshiro
4.2 CREA nº: 4018/D-MS
4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
5.1 Nome: Janine de Lima Bruno
5.2 Matrícula nº: 384949
5.3 Assinatura:

Av. Gury Marques, 2395 - CEP 79063-000 - Bairro Universitário - Fone: (67) 3314-3400